



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ BYDGOSZCZ

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 99, tel./fax (52) 342 18 55

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: bydgoszcz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: WLP-030/2026

z dnia: 2026/03/23

Rzeczoznawca : mgr inż. Ryszard Suwała

Zleceniodawca: Miejskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

Adres: ul. Kazimierza Pułaskiego 6 lok. B2, 87-800 Włocławek

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie przedstawionym do badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] III-2026

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 TDi MR`96 2.7t

Wersja:

Nr rejestracyjny: CW 4653E

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV3ZZZ70Z2H103172

Data pierwszej rejestracji	2006/11/02
Data ważności badania technicznego	2026/12/04
Wskazanie drogomierza	257615 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/11/02-26/03/23)	233 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3010 kg / 1260 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Oznaczenie silnika	AJT
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne dodatkowe	15	Skrzynia ładunkowa aluminiowa
2	Gniazdo 12V z zapalniczką	16	Stopień tylny
3	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	17	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Immobilizer	18	Szyba przednia klejona
5	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz	19	Szyby atermiczne
6	Korektor siły hamowania	20	Tapicerka z materiału
7	Lusterka rampowe	21	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	22	Układ hamulcowy dwuobwodowy
9	Obrotomierz	23	Wskaźnik zużycia przednich klocków hamulcowych
10	Opony 205/65 R15	24	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	25	Wykładzina podłogowa gumowa
12	Pasy bezpieczeństwa	26	Zagłówki na wszystkich miejscach
13	Podłoga przestrzeni ładunkowej ze sklejki poślizgowej	27	Zegar cyfrowy
14	Podsufitka komfortowa		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
Blokada mechanizmu różnicowego EDS
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 3 Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO ECO TL		65
Przednie prawe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO ECO TL		65
Tylne lewe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO ECO TL		65
Tylne prawe:	CONTINENTAL 195/70 R15C 104/102R VANCO ECO TL		65

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonego badania technicznego, uzyskanych informacji od przedstawiciela zleceniodawcy i analizy dokumentacji dotyczącej przedmiotowego pojazdu we Włocławku; 87-800 Włocławek ul. Toruńska 134 w dniu 20.03.2026 roku w obecności przedstawiciela zleceniodawcy pani Joanny Kostrzewskiej stwierdzono:

- W dniu badania pojazd kpl;
- Nadwozie ze śladami licznych uszkodzeń mechanicznych oraz zaawansowanymi ogniskami korozji i ubytkami materiału na całej powierzchni (szczególnie w części dolnej); Powłoka lakieru zmatowiała i miejscami rozwarstwiona na całej powierzchni nadwozia; Elementy nośne nadwozia, a szczególnie płyta podłogowa, wzmocnienia podłogi oraz wzmocnienia boczne kpl przednie i progi z miejscowymi ogniskami korozji;
- Wyposażenie nadwozia: wykładziny tapicerskie miejscami poprzecierane i porozrywane oraz silnie wybrudzone, wykładzina/tapicerka dachu silnie wybrudzona zdeformowana ze śladami uszkodzeń mechanicznych oraz z częściowo połamanymi zaczepami mocowania, szyby porysowane, zamki i zawiasy drzwi z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, uszczelki drzwi i szyb sparciałe, elementy sprężyste foteli trwale odkształcone, szkielety foteli zdeformowane, wykładziny tapicerskie wnętrza pojazdu w tym foteli – wybrudzone, miejscami poprzecierane i porozrywane, zderzak przedni ze śladami uszkodzeń mechanicznych i częściowo popękanyymi uchwyty mocowania, zderzak tylny ze śladami ognisk korozji;
- Skrzynia ładunkowa: burty skorodowane w części dolnej, poszycie podłogi ze śladami uszkodzeń mechanicznych, oponcza ze śladami uszkodzeń mechanicznych i miejscowych napraw;
- Układ napędowy kpl z wyposażeniem z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego; Brak możliwości włączenia biegów wskazuje na uszkodzenie sprzęgła i konieczność jego wymiany; Zawieszenie układu napędowego z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego; Układ zasilania silnika z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego; Podwyższone zadymienie spalin i nierównomierna praca na biegu jałowym oraz brak płynności przy zmianie obrotów; Ślady wycieków płynów eksploatacyjnych z układu napędowego;
- Elementy sprężyste tylnego zawieszenia trwale odkształcone, wahacze skorodowane, tuleje metalowo-gumowe z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego,
- Elementy sprężyste przedniego zawieszenia trwale odkształcone, wahacze skorodowane, tuleje metalowo-gumowe z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego; Powiększony luz sumaryczny koła kierownicy; Powiększona siła na kole kierownicy;
- Elementy robocze układów hamulcowych z objawami zaawansowanego zużycia eksploatacyjnego, Przewody hamulcowe: sztywne skorodowane, giętne sparciałe, Opony kół jezdnych zużyte

eksploatacyjnie i starzeniowo, Tarcze kół jezdnych z miejscowymi zaawansowanymi ogniskami korozji i śladami licznych uszkodzeń mechanicznych, Brak nakładek tarcz kół;

- Instalacja elektryczna i układy elektroniczne sterowania pracą silnika oraz zespołami pojazdu, kpl układ napędowy, kpl zawieszenie przednie z układem kierowniczym, kpl zawieszenie tylne, kpl układy hamulcowe – wymagają szczegółowego sprawdzenia i weryfikacji w specjalistycznych warunkach serwisowych połączonego z wymianą materiałów eksploatacyjnych zalecanych przez producenta.

UWAGI:

1. *Wydając niniejszą wycenę, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny. Wycena wydana jest według najlepszej wiedzy rzeczoznawcy, który jednakowoż nie odpowiada za treść wyceny opartej na danych, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub zostały oparte na dowodach, które mogą być zakwestionowane przez uprawnione organa. Od niniejszej wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania wyceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający wycenę.*
2. *Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie umowy kupna-sprzedaży, a tutaj ten czynnik nie występuje.*

RZECZOZNAWCA **mgr inż. Ryszard Suwała** - „Rzeczoznawca certyfikowany
[nr certyfikatu 030/01/04/07/10/13/16/19/22/25] w zakresie kompetencji:
- technika pojazdowa „CA”,
- wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów, ich zespołów i elementów „CC”,
- pojazdy zabytkowe „CZ”,
przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację
Polskiego Centrum Akredytacji nr AC68”
Nr identyfikacyjny Ministerstwa Infrastruktury: RS-000254
Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Bydgoszczy
poz. 44 listy biegłych skarbowych